

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ  
ЗА 2015. ГОДИНУ**

Годишњи извештај о пословању „Србије Воз“ а.д. према одредбама члана 29. Закона о рачуноводству садржи:

Страна

- I ОПШТИ ПОДАЦИ**
- I а ОПИС ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА**
  - 1. *Опис пословних активности*
  - 2. *Организациона структура*
- II ПРИКАЗ РАЗВОЈА, ФИНАНСИЈСКОГ ПОЛОЖАЈА И РЕЗУЛТАТА ПОСЛОВАЊА**
  - 1. *Извештај пословодства о реализацији усвојене пословне политике*
  - 2. *Анализа остварених прихода, расхода и резултата пословања и рачуно анализа*
  - 3. *Главни купци, добављачи и сегменти*
  - 4. *Промене билансних вредности*
  - 5. *Друштво не поседује сопствене акције*
  - 6. *У протекле две године Друштво није формирало резерве, нити поседује резерве из ранијег периода, јер послује са губитком*
- III а ИНФОРМАЦИЈА О КАДРОВСКИМ ПИТАЊИМА**
- III УЛАГАЊА СА ЦИЉЕМ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**
- IV ДОГАЂАЈ ПО ЗАВРШЕТКУ ПОСЛОВНЕ ГОДИНЕ**
  - 1. *Битни пословни догађаји који су се десили од дана билансирања до дана подношења извештаја*
  - 2. *Наплаћена отписана или исправљена потраживања*
  - 3. *Судски спорови изгубљени након истека пословне године*
- V ОПИС БУДУЋЕГ РАЗВОЈА ДРУШТВА, ПРОМЕНА У ПОСЛОВНИМ ПОЛИТИКАМА ДРУШТВА, И ГЛАВНИ РИЗИЦИ И ПРЕТЊЕ**
  - 1. *Опис очекиваног развоја друштва у наредном периоду*
  - 2. *Главни ризици и претње којима је изложено привредно друштво*
- VI АКТИВНОСТИ ИСТРАЖИВАЊА И РАЗВОЈА**
  - 1. *Улагања у развој основних делатности*
- VII ОТКУП СОПСТВЕНИХ АКЦИЈА**
- VIII ОГРАНЦИ**
- IX ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ**
- X УПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА И ПОЛИТИКЕ ЗАШТИТЕ, ИЗЛОЖЕНОСТИ ЦЕНОВНОМ РИЗИКУ, КРЕДИТНОМ РИЗИКУ, РИЗИКУ ЛИКВИДНОСТИ И РИЗИКУ НОВЧАНОГ ТОКА**
  - 1. *Тржишни ризик*
  - 2. *Кредитни ризик*
  - 3. *Ризик ликвидности*
  - 4. *Ризик новчаног тока*
- XI ПРЕГЛЕД ПРАВИЛА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА**
- XII ЗНАЧАЈНИ ПОСЛОВИ СА ЗАВИСНИМ И ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА**

## I - ОПШТИ ПОДАЦИ

1	Пословно име	<b>Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“</b>	
	Седиште и адреса	<b>Београд, Немањина 6</b>	
	Матични број	<b>21127124</b>	
	ПИБ	<b>109108438</b>	
2	Веб сајт и имејл адреса	<a href="http://www.srbvoz.rs">www.srbvoz.rs</a> ; <a href="mailto:office@srbvoz.rs">office@srbvoz.rs</a>	
3	Број и датум Решења о упису у Регистар привредних субјеката	<b>БД 69669/2015 од 10.08.2015. г.</b>	
4	Делатност (шифра и опис)	<b>4910 Железнички превоз путника, даљински и регионални</b>	
5	Број запослених	<b>2.901</b>	
6	Број акционара (на дан 31.12.2014. г.)	<b>1</b>	
7	Име и презиме акционара	<b>Број акција на дан 31.12.2015. г.</b>	<b>Број акција на дан 31.12.2015. г.</b>
	- Република Србија	<b>21.106.082</b>	<b>100 %</b>
8	Вредност основног капитала		<b>21.106.082.000</b>
9	Број издатих акција – обичне	<b>21.106.082</b>	
	ISIN број	<b>ISIN RSSVOZE 58708</b>	
	CIF код	<b>ESVUFR</b>	
11	Пословно име, седиште и пословна адреса ревизорске куће која је ревидирала последњи финансијски извештај	TDM Audit & Consulting d.o.o, Beograd Nušićeva 15/III, Beograd	
12	Назив организованог тржишта на које су укључене акције	Акције се не котирају на берзи	

## **I a – ОПИС ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА**

### ***1. Опис пословних активности***

„Србија Воз“ а.д. (у даљем тексту „Друштво“) се бави железничким превозом путника, даљинским и регионалним, као и обављањем других делатности у складу са законом. Друштво је на основу спроведеног поступка статусне промене регистровано у Регистар привредних субјеката, Решењем БД 69669/2015 од 10.08.2015. године са матичним бројем 21127124, Порески идентификациони број Друштва је 109108438. Седиште Друштва је у Београду, улица Немањина број 6.

### ***2. Организациона структура***

Ради ефикасијег и рационалнијег обављања делатности у Друштву постоје следећи организациони делови и то:

- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за вучу возова,
- Сектор за комерцијалне послове и продају,
- Сектор за информационо комуникационе технологије и маркетинг,
- Сектор финансијско рачуноводствене послове план и попис
- Сектор за набавке и стоваришне послове
- Сектор за правне послове
- Сектор за људске ресурсе и корпоративну одговорност
- Сектор за одржавање возних средстава
- Центри: за међународну сарадњу, унутрашњу контролу, интерну ревизију и контролу прихода.

У оквиру сектора обављају се послови Друштва у оквиру секција, станица, деоница, одељења, служби и друго.

На челу Друштва је Одбор директора, којег предлаже Скупштина Друштва, а Скупштину Друштва именује Влада Републике Србије.

## **II – ПРИКАЗ РАЗВОЈА, ФИНАНСИЈСКОГ ПОЛОЖАЈА И РЕЗУЛТАТА ПОСЛОВАЊА**

### ***1.Извештај пословодства о реализацији усвојене пословне политике***

Скупштина Друштва и Одбор директора, усвојили су Финансијске извештаје и Годишњи извештај пословања Друштва за 2015. годину и констатовали да се пословање обављало у складу са усвојеном пословном политиком.

1.  
резултата пословања и рацио анализа

Анализа остварених прихода, расхода и

2.1.	Анализа прихода					
	Опис	Износ (у хиљадама динара)			%	
		2015.	2014.	2015.	2014.	2015/2014 (индекс)
	<b>Приходи:</b>					
	Пословни приходи	1.462.611		98,01		
	Финансијски приходи	21.934		1,47		
	Остали приходи	7.797		0,52		
	<b>Укупно</b>	<b>1.492.342</b>		<b>100%</b>		
	<b>Приходи од пружања услуга (делатности)</b>					
	Приходи од пружања услуга – транспортни приход	555.150		65,39		
	Остали приходи из делатности	293.841		34,61		
	<b>Укупно</b>	<b>848.991</b>		<b>100%</b>		
	<b>Приходи од продаје услуга (тржишта)</b>					
	Приход од продаје услуга у земљи	698.769		81,31		
	Приход од продаје услуга у иностранству	150.222		17,69		
	<b>Укупно</b>	<b>848.991</b>		<b>100%</b>		

2.2.	Анализа расхода					
	Опис	Износ (у хиљадама динара)			%	
		2015.	2014.	2015.	2014.	2015/2014 (индекс)
	<b>Расходи:</b>					
	Пословни расходи	2.167.850		92,07		
	Финансијски расходи	10.724		0,45		
	Остали расходи	176.073		7,48		
	<b>Укупно</b>	<b>2.354.647</b>		<b>100%</b>		
	<b>Пословни расходи</b>					
	Трошкови материјала	56.200		2,59		
	Трошкови горива и енергије	330.528		15,25		
	Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних примања	1.011.402		46,65		
	Трошкови производних услуга	385.808		17,80		
	Трошкови амортизације и резервисање	356.231		16,43		
	Нематеријални трошкови	31.792		1,47		
	/Приходи од активирања учинака и робе/	(4.111)		(0,19)		
	<b>Укупно</b>	<b>2.167.850</b>		<b>100%</b>		

2.3.	Анализа резултата пословања			
	Опис	Износ (у хиљадама динара)		2015/2014 (индекс)
	<b>Резултат пословања</b>	2015.	2014.	
	Пословни добитак / (губитак)	(705.239)		
	Финансијски добитак / (губитак)	11.210		
	Остали добитак / (губитак)	(168.276)		
	Нето губитак пословања које се обуставља	(8)		
	Добитак / (губитак) пре опорезивања	(862.313)		
	Одложени порески расходи периода	(13.845)		
	Нето добитак / (губитак)	(876.158)		

2.4.	Радио анализа и анализа показатеља пословања			
	Радио анализа			
	Опис	2015.	2014.	2015/2014 (индекс)
	Принос на укупан капитал (добитак из редовног пословања пре опорезивања / капитал)			
	Принос на имовину (пословни добитак / пословна имовина)			
	Нето принос на сопствени капитал (нето добитак / капитал)			
	Степен задужености (дугорочна резервисања и обавезе / укупна пасива)	0,0063		
	I Степен ликвидности (готовински еквиваленти и готовина / краткорочне обавезе)	0,0395		
	II Степен ликвидности (краткорочна потраживања, пласмани и готовина / краткорочне обавезе)	0,2026		

		Износ (у хиљадама динара)		2015/2014 (индекс)
		2015.	2014.	
	Нето обртни капитал (обртна имовина (без одложених пореских средстава) – краткорочне обавезе)	(1.302.274)		

2.5.	Анализа показатеља у вези са акцијама и тржишном капитализацијом			
	Опис	2014.	2013.	2012.
	Исплаћена дивиденда по акцији			

## 2. Главни купци, добављачи и сегменти

Најзначајнији купци представљени су у следећој табели:

3.1.	Главни купци	остварен промет 10.8. - 31.12	Износ (у хиљадама динара)		2015/2014 (индекс)
			2015	2014	
	СРБИЈА КАРГО АД	106,868	106,814		
	ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.	103,854	103,854		
	ИНФРАСТРУКТУРА ЖС А.Д.	21,687	21,687		
	ОПТИМА ТУРС	16,030	17,457		
	ЖЕЉЕЗНИЦЕ ЦРНЕ ГОРЕ	7,876	74,841		
	МАКЕДОНСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ	4,454	37,896		
	ГРЧКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ	2,606	11,913		

Најзначајнији добављачи представљени су у следећој табели:

3.2.	Главни добављачи	остварен промет 10.8. - 31.12	Износ (у хиљадама динара)		2015/2014 (индекс)
			2015	2014	
	НИС	154,293	63,800		
	СРБИЈА КАРГО АД	124,592	124,538		
	ЖЕЛТУРИСТ	57,345	9,405		
	ЗАШТИТНА РАДИОНИЦА	55,430	12,129		
	ОВНОВА COMPANY DOO	53,788	1,757		
	КРАН ИНЖЕЊЕРИНГ	46,571	46,571		

### 2.3. Сегменти

Друштво не може издвојити сегменте у складу са МСФИ 8.

### 3. Друштво не поседује сопствене акције

### 4. У периоду од оснивања до 31. Децембра 2015. Године, Друштво није формирало резерве, нити је имало укидалорезерве

## II а – ИНФОРМАЦИЈА О КАДРОВСКИМ ПИТАЊИМА

1	Долазак нових запослених	Статусном променом издвајање уз оснивање Друштву је припало 2.914 запослених. Током године у складу са донетом Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (у даљем тексту: Уредба). Уредба је објављена у „Сл. гласнику РС“, бр. 113/13, ступила је на снагу 21.12.2013. године и примењује се и за 2015. годину, није вршен пријем нових запослених.
2	Одлазак запослених	Током године из Друштва отишло је у пензију 13 запослених.
3	Запошљавање значајних кадрова	Током године је по закључцима Владе Републике Србије дошло до промене у менаџменту Друштва.

## III – УЛАГАЊА СА ЦИЉЕМ ЗАТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У оквиру Друштва у Сектору за људске ресурсе и корпоративну одговорност, организовано је Одељење за одрживи развој у чијој надлежности је улагање у циљу заштите животне средине и предузимања мера на отклањању неправилности у поступању супротно законима о заштити животне средине.

## IV – ДОГАЂАЈ ПО ЗАВРШЕТКУ ПОСЛОВНЕ ГОДИНЕ

### 1. Битни пословни догађаји који су се десили од дана билансирања до дана подношења извештаја

- Од 10.08.2015. године када је израђен деобни биланс предузећа „Железнице Србије“ ад и формирано друштво „Србије воз“ а.д. настављена је реализација инвестиционих програма у којима је инвеститор „Железнице Србије“ ад, по којима су књиговодствена стања до 09.08.2015. године пренета у пословне књиге „Србије воз“ а.д.

У питању су програми који се финансирају из међународних зајмова и кредита као што су:



1. Зависни трошкови као део улагања у инвестиције у току

- У току 2016. године предстоје активности на решавању питања финансирања зависних трошкова за инвестиције које се реализују из средстава међународних зајмова (пројекти, експропријација, таксе, ревизија транспортних трошкова).

На основу решења наведеног питања и донетих одговарајућих аката биће спроведен и поступак преноса дела улагања у инвестиције у току по основу зависних трошкова насталих у периоду од 10.08.2015. године, која су евидентирана у пословним књигама Друштва „Железнице Србије“ ад.

- У току 2016. године у оквиру „Србија Воз“ а.д., наставиће се процес смањења броја запослених, путем рационализације радних места и спровођењем социјалног програма од стране Владе Републике Србије.

**1. Наплаћена отписана или исправљена потраживања**

На дан 31.12.2015. године била су исправљена сва потраживања од чијег рока за наплату је прошло више од годину дана у укупном износу од 103.455 хиљада динара.

**2. Судски спорови изгубљени након истека пословне године**

На дан 31.12.2015. године у пословним књигама Друштва резервисано је на име судских спорова, као потенцијални одлив средстава износ од 3.839 хиљада динара. Од наведеног износа до израде овог годишњег извештаја о пословању одлив средстава није био.

**V – ОПИС БУДУЋЕГ РАЗВОЈА ДРУШТВА ПРОМЕНА У ПОСЛОВНИМ ПОЛИТИКАМА ДРУШТВА, КАО И ГЛАВНИХ РИЗИКА И ПРЕТЊИ**

**1. Опис очекиваног развоја друштва у наредном периоду**

„Србија Воз“ а.д. од момента уписа у Агенцији за привредне регистре 10.08.2015. године, у оквиру својих делатности дефинисала циљеве и нову пословну политику за постизање задатих циљева у пословању. Донет је Програм пословања који је усвојен од стране Супштине Друштва и Правилник о организацији и систематизацији послова са изменама и допунама. У току је процес доношења нових аката, организација, правилници, упутства и друго, ради успостављања процедуре која ће дати законски оквир за пословање Друштва.

**2. Главни ризици и претње којима је изложено привредно друштво**

Ликвидност оператера, додатни је ризик којим ће у пословању бити изложено Друштво.

## VI - АКТИВНОСТИ ИСТРАЖИВАЊА И РАЗВОЈА

Током 2015. године, Друштво није имало значајних улаганја у истраживање и развој.

## VII – ОТКУП СОПСТВЕНИХ АКЦИЈА

Друштво није вршило откуп сопствених акција, односно удела.

## VIII – ОГРАНЦИ

Друштво нема огранке у земљи и иностранству.

## IX – ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ

Друштво примењује Правилник о рачуноводству и рачуноводственим политикама који је важио у « Железнице Србије » ад.

Правилник о рачуноводству и рачуноводственим политикама, у делу рачуноводствених политика дефинисало одредбе МРС 32 – *Финансијски инструменти*, од члана 189. до члана 199. Финансијски инструменти су уговори на основу којих настају финансијска средства, једног друштва и финансијске обавезе или инструмент капитала другог друштва. Дефинисана су финансијска средства (готовина, уговорно право, власнички инструменти другог правног лица и друго), и финансијске обавезе (дугорочне обавезе, краткорочне финансијске обавезе, краткорочне обавезе из пословања и остале краткорочне обавезе), који се примењује у пословању Друштва.

### Категорије финансијских инструмената

У РСД 000

	2015.	2014.
<b>Финансијска средства</b>		
Дугорочни финансијски пласмани	1,976,912	
Потраживања по основу продаје	388,148	
Потраживања из специфичних послова	3,280	
Друга потраживања	74,353	
Краткорочни финансијски пласмани	4,028	
Готовина и готовински еквиваленти	115,548	
	<b>2,562,269</b>	
<b>Финансијске обавезе</b>		
Дугорочне обавезе	27,560	
Краткорочне финансијске обавезе	100,357	
Обавезе према добављачима, без примљених аванса	781,367	
Обавезе из специфичних послова	12,064	
Друге обавезе	20,308	
	<b>941,656</b>	

## **X – УПРАВЉАЊЕ ФИНАНСИЈСКИМ РИЗИЦИМА И ПОЛИТИКЕ ЗАШТИТЕ, ИЗЛОЖЕНОСТ ЦЕНОВНОМ РИЗИКУ, КРЕДИТНОМ РИЗИКУ, РИЗИКУ ЛИКВИДНОСТИ И РИЗИКУ НОВЧАНОГ ТОКА**

### **Циљеви управљања финансијским ризицима**

Финансијски ризици укључују тржишни ризик (девизни и каматни), кредитни ризик, ризик ликвидности и ризик новчаног тока. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи и преваходно се избегавају смањењем изложености Друштва овим ризицима. Друштво не користи никакве финансијске инструменте како би избегло утицај финансијских ризика на пословање из разлога што такви инструменти нису у широкој употреби, нити постоји организовано тржиште таквих инструмената у Републици Србији.

Стабилност економског окружења у којем Друштво послује, у великој мери зависи од мера Владе у привреди и постојања одговарајућег правног и законодавног оквира.

У свом редовном пословању Друштво је у различитом обиму изложено одређеним финансијским ризицима, и то ризику од смањења износа за финансирање ОЈП, промене курса страних валута, ризику од промене каматних стопа, ризику од неодобравања промене цена од Владе Републике Србије и ризику ликвидности. Управљање ризицима у Друштву је усмерено на минимизирање потенцијалних негативних утицаја на економски положај и пословање Друштва.

### **Ризик смањења средстава из Буџета Републике Србије**

Постојање могућности смањења средстава одређених од стране државе за финансирање ОЈП, може довести, између осталог, до ризика техничке спремности капацитета за превоз путника, због евентуалног отежаног обезбеђења потребних средстава за одржавање, а самим тим појавила би се и могућност ризика у контексту безбедности саобраћаја.

### **Ценовни ризик**

Друштво је изложено ризику услед евентуалног неодобравања промене цена од Владе Републике Србије, што би имало директан утицај на умањену реализацију потенцијалних прихода, а самим тим и додатно ограничену могућност финансирања текућег пословања. Истовремено, повећање цена подразумева и наставак подизања нивоа квалитета превозних услуга, како би се одржало, односно повећало учешће железничког превоза путника на транспортном тржишту.

### **Тржишни ризик**

У свом пословању Друштво је изложено финансијским ризицима од промена курсева страних валута и промена каматних стопа (девизни и каматни ризик), из разлога што има потраживања и обавезе у странијој валути, као и уговорене обавезе и потраживања по варијабилним каматним стопама.

### **Ризик од губитка дела тржишта услед затварања пруга.**

Услед очекиваних радова на железничкој инфраструктури Друштво ће бити суочено са ризиком од губитка дела тржишта, уз истовремени ризик од немогућности да се губитак надокнади од Управљача инфраструктуре.

## **1.Кредитни ризик**

Друштво је изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према Друштву измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак за Друштво. У случају неиспуњења обавеза од стране дужника, кредитним ризиком се управља предузимањем следећег:

- обуставља се даља испорука услуга,
- разматра се подношење тужбе надлежним институцијама
- уговарање репрограма и вансудског поравнања.
- уговором се дефинишу одговарајући финансијски инструменти за обезбеђење плаћања потраживања (меница, банкарска гаранција, депозит и слично).

## **2.Ризик ликвидности**

Управљање ризиком ликвидности има за циљ да се увек обезбеди адекватна ликвидност за измирење обавеза по њиховом доспећу, како под редовним, тако и под ванредним околностима. Коначна одговорност за управљање ризиком ликвидности је на руководству Друштва које је успоставило одговарајући систем управљања за потребе краткорочног, средњорочног и дугорочног финансирања Друштва као и управљање ликвидношћу. Друштво управља ризиком ликвидности одржавајући одговарајуће новчане резерве континуираним праћењем планираног и стварног новчаног тока, као и одржавањем адекватног односа доспећа финансијских средстава и обавеза.

Управљање ликвидношћу има за циљ да обезбеди да Друштво своје обавезе измирује у року доспећа. Имајући у виду економски положај Друштва, управљање ризиком ликвидности је доста отежано када су у питању све обавезе, односно кредитне обавезе, обавезе према иножелезничким управама, обавезе према добављачима из иностранства, као и обавезе према добављачима у земљи.

Такође, управљање ризиком ликвидности може бити отежано и успостављањем конкурентности на тржишту транспортних услуга, што подразумева брже повећање ефикасности и квалитета услуга превоза путника, уз високе трошкове одржавања капацитета за превоз путника.

### **1. Ризик новчаног тока**

Ризик новчаног тока је ризик да се из новчаних прилива неће обезбедити потребна средства за измирење доспелих обавеза. Ризик новчаног тока може узроковати рочну и валутну неусаглашеност обавеза и потраживања, а самим тим и неадекватну процену утицаја одређених издатака на ликвидност. Ризик новчаних токова могу узроковати и кредитни и тржишни ризици.

Руководство Друштва управља ризиком новчаног тока, тако што свакодневно врши усклађивање рочне и валутне усаглашености обавеза и потраживања, врши процену утицаја значајних издатака на ликвидност Друштва, а посебно врши процену прилива и кредитне способности комитената.

## XI - ПРЕГЛЕД ПРАВИЛА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА

1. Друштво је организовано као акционарско друштво на неодређено време и регистровано је у Регистар привредних субјеката са матичним бројем 21127124 и ПИБ 109108438.
2. Једини акционар Друштва је Република Србија, за коју, на основу законских овлашћења, права акционара врши Влада Републике Србије, Београд, Немањина број 11, матични број 07020171 (у даљем тексту Акционар).
3. Највиши општи акт друштва је Статут и са њим су усклађена сва остала акта Друштва.
4. Друштво има пословно име и скраћено име, свој печат и штампил, знак и логотип.
5. Друштво је организовано као једнодомно са органима управљања:
  - Скупштина и
  - Одбор директора
6. Функцију Скупштине у Друштву врши Акционар. Скупштина заседа на редовним и ванредним седницама. Скупштину сазива Одбор директора.
7. Одбор директора се састоји од три директора. Сви директори су извршни директори. Директоре именује Скупштина на предлог Акционара. Одбор директора именује једног од директора за генералног директора Друштва. Генерални директор координира рад директора и организује пословање Друштва.
8. Примања пословодства:

### - Примања чланова скупштине за период 10.08-31.12.2015.године


Ред. бр.	Име, презиме и пребивалиште	Образовање	Исплаћени нето износ накнаде
1	Кристина Бојовић (председник Скупштине)	дипл.ек.	316.070
2	Небојша Никић	дипл. ек.	210.715
3	Татјана Миливојевић	дипл. ек.	210.715
4	Младен Новаков	дипл. ек.	210.715
5	Никола Пандрц	дипл. ек.	210.715

### - Примања одбора директора за период 10.08-31.12.2015.године

Ред. бр.	Име, презиме и пребивалиште	Образовање	Исплаћени нето износ зараде
1	Југослав Јовић, Београд	Дипл.маш.инж	735.368
2	Весна Радосављевић	дипл. ек.	600.069
3	Весна Брајовић	дипл. инж. саоб	600.069



**В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА**

  
Југослав Јовић, дипл. маш.инж.