

Број 3 .. 11. април 2016.

Путници на првом месту

Да би потенцијали железничког саобраћаја (ниска емисија угљен - диоксида и циљеви Беле књиге о саобраћају из 2011. године) били у потпуности искоришћени, као алтернатива друмском и авио саобраћају, неопходно је европску саобраћајну политику и истраживања усмерити ка путничком саобраћају. Ово је главна порука учесника састанка „Железничког форума Европе“ (RFE), одржаног прошле седмице у Бриселу, у организацији еколошке НВО „Саобраћај и животна средина“ и мреже „Train2EU“ коју чине млади европски стручњаци за железницу.



David Kramer, председник мреже „Train2EU“

Chris Nobel, координатор за међународну стратегију мреже „Train2EU“, истакао је улогу железнице као одрживог транспортног решења. У складу са тим, уважавање потреба путника као приоритетног задатка, представља кључ којим би се путовање железницом учинило атрактивнијим. - Путовање железницом представља најбољи одговор за климатске изазове са којима се сви суочавамо. Нека то буде најбољи начин за брисање граница широм Европе - рекао је Nobel.

David Kramer, председник мреже „Train2EU“, инсистирао је на потреби да се поново размотри политика ЕУ, истраже приоритети и суочи са непромењеним статусом унутар железничког сектора.

Pawel Stelmaszczyk, саветник Генералног директората за мобилност и саобраћај при Европској комисији (DG MOVE), објаснио је да је Европска комисија спремна да учини железнички саобраћај атрактивнијим, посебно за прекограничне везе и да су последњих година постигнути конкретни резултати. Комисија ће наставити да обезбеђује средства за завршетак главне Трансевропске транспортне мреже (TEN-T) и у исто време подстицати размену информација и интегрисани систем за издавање карата, рекао је Stelmaszczyk.

О железничком форуму Европе:

Основан од стране чланова Европског парламента из свих парламентарних одбора, као међународно непрофитно удружење које тежи да окупи доносиоце одлука у ЕУ, и чији је циљ да железнички сектор постигне већи ниво разумевања оних тема које се тичу железничког саобраћаја.

За више информација: Ilja.Volpu@cer.be

Извор: „CER Monitor“

Правовремене информације и у међународном путничком саобраћају



Немачке железнице „Deutsche Bahn“ (DB) пружају путницима правовремене информације о услугама у међународном путничком саобраћају. Путем „DB Navigатора“, *bahn.de* и *m.bahn.de*, корисници могу сазнати на пример, да ли ће њихов „ICE“ воз стићи у Цирих на време, као и то које су им везе доступне за наставак путовања. Све до сада, корисници су морали да консултују одговарајућу апликацију или веб сајт одређене железничке партнерске компаније. Информације ће такође, бити приказане на дисплеју у возу, као и на огласним таблама на станицама.

Правовремени подаци, за сада, ће бити доступни партнерској компанији „Railteam“ за везе до и од Аустрије, Швајцарке, Француске, Белгије („ICE/Thalys“), Холандије и Велике Британије („Eurostar“). Биће ажурирано приближно 60.000 путовања дневно. Партнерска компанија „Railteam“ представља савез водећих Европских железничких оператера за возове великих брзина.

- Користећи јединствену апликацију, наши корисници сада могу добити правовремене информације које се тичу њихових међународних путовања. На тај начин, елиминише се мукотрпан посао проналажења других апликација, укључујући и језичке баријере - изјавио је **Peter Schütz**, из Групе „DB“ и вођа пројекта „Информације за путнике“.

Извор: „Deutsche Bahn“

„Eurostar“ нове услуге у путничком саобраћају

Компанија „Eurostar“ објавила је прошле недеље да је у 2015. години превезла **10.4** милиона путника, што је исто као и у претходној години. Иако се компанија суочила са наглим падом броја превезених путника као последицом терористичких напада у Паризу у новембру, у прва два месеца ове године забележен је пораст путовања.

Николас Петровић, генерални директор „Eurostar“ рекао је да након изазова крајем 2015. године, пословање оживљава и да су изгледи за лето позитивни. Са нашим најсавременијим возовима и веома конкурентним ценама за већи број дестинација, очекујемо позитиван тренд у наредним месецима, истакао је Петровић.



Николас Петровић,
генерални директор „Eurostar“

Повезивањем својих мобилних телефона или таблета на бесплатну „wi-fi“ мрежу у возу, корисницима је омогућен приступ за више од 300 сати популарних ТВ емисија и филмова. Са вестима, игрицама, посебном зоном за децу и мапом која лоцира кретање воза, овакав систем поставља нови стандард за разоноду у возу у вожњи на краћим релацијама.

- Успешно увођење новог возног парка представља важну прекретницу у пословању, обзиром да мења искуство путовања за наше кориснике. Наши возови е320 уводе новине у стилу и удобности, уз најновије дигиталне конекције у возовима за све врсте путника - рекао је Петровић.

Капацитетом од 900 путника, за разлику од 750 у пређашњим „Eurostar“ возовима, возови е320 повећавају капацитет за **20%**. Опремљени ентеријером по замисли светски реномираног италијанског дизајнера аутомобила *Pininfarina*, возови е320 нуде читаву палету занимљивих карактеристика као што су ергономски дизајнирана седишта са наслонима у свим разредима и дигиталним екранима у свим колима путем којих се емитују најновије информације о војњи.

Са повећаним капацитетом седишта у возовима е320, „Eurostar“ нуди најконкурентније цене до сада. Комбинација цена од **£29/€39** за путовања у једном смеру на релацији Париз/Брисел/Лил и цена од **£37** до стотина дестинација у Француској, Холандији и Белгији, чине „Eurostar“ најбржим, најједноставнијим и најјефтинијим начином путовања између УК и копненог дела Европе.

Извор: „Eurostar“, 15. март

„Virgin“ представио „Virgin Azuma“

Компанија „Virgin Trains“ приказала је прошлог месеца први воз из свог новог возног парка, на церемонији на King’s Cross станици, којој је присуствовао и *Sir Richard Branson*, оснивач „Virgin Grpoue“. Одлучна да направи револуцију у путовањима на Источној обали од 2018. године, компанија ће додатно унапредити приступ корисницима, увођењем воза „Virgin Azuma“ који ће бити један од најнапреднијих на железничкој мрежи УК.



Прошле недеље, „Virgin Trains“ представио први воз из свог новог возног парка

Са 65 возова који пружају додатних 12.200 места за нови и проширени ред војње, возови „Virgin Azuma“ ће у шпичу повећати капацитет на станици King’s Cross за **28%**. Иако ће ови возови у почетку достигати брзине до 200 km/h, „Virgin Trains“ је најавила формирање мешовите индустријске радне групе, укључујући компанију „Network Rail“, како би преиспитали могућност повећања брзине на 220 km/h за деонице на Источној обали.

Државни секретар за саобраћај, *Patrick McLoughlin*, тим поводом истакао је да ће најмодернији „ICE“ возови које предводи „Virgin“, трансформисати железнички путнички саобраћај између Лондона, северо-истока и Шкотске. Ови нови возови, заједно са интересантним плановима за концесије компаније „Virgin“, обезбедиће више услуга, више места и бржа путовања, чиме ће путници бити стављени у центар пословања железнице.”

Извор: „Virgin Trains“, 18. март

„РЖД“ усвојиле прописе о систему управљања квалитетом компаније

„Руске железнице“ (РЖД), желе да привуку нове коминтенте, да освоје нова тржишта, да смање трошкове, повећају продуктивности, подигну ниво професионалности запослених, као и да пронађу додатне изворе инвестиција. Зато је Управни одбор „Руских железница“ недавно усвојио прописе о развоју система за управљање квалитетом компаније.



Ови прописи дефинишу основне услове за увођење система управљања квалитетом у холдинг - компаније које се баве градњом инфраструктуре, пружањем услуга превоза робе и путника, логистичких услуга и других активности. Коминтенти (путници, пошиљаоци и примаоци робе и железнички оператери) представљају кључне тржишне актере који су заинтересовани за добијање квалитетних услуга које пружају „Руске железнице“. Систем управљања квалитетом услуга подразумева константну ревизију рада битних организационих делова холдинга, у односу према коминтентима и спровођењу њихових захтева.

У вези са тим, председник „Руских железница“, **Олег Белозеров** истиче да пораст конкуренције у саобраћајном сектору и потреба да се побољша ефикасност пословања изискују побољшање система управљања квалитетом. Увођење савремених технологија и метода управљања квалитетом, сматра Белозеров, омогућиће компанији да уважи очекивања и захтеве наших клијената колико је могуће.

Извор: „РЗД“

Немачке железнице смањују буку



Немачке железнице „*Deutsche Bahn*“ додатно ће појачати активности усмерене на контролу буке, тако што ће у 2016. години знатно убрзати процес опремања вагона са кочионим системима који производе низак ниво буке. До краја године, половина возног парка „*DB Cargo*“ биће опремљена са тзв. „*whisper*“ кочицама које производе „шапутав“ звук и у знатној мери смањују ниво буке у железничком саобраћају. - Морамо преусмерити у што већој мери саобраћај са друмова на пруге. То се може

постићи искључиво уколико у догледној будућности локално становништво буде изложено нижем нивоу буке. Заједно са креаторима политике, ми подстичемо да овај процес буде приоритетан - нагласио је недавно у Берлину, председник Управног одбора „*DB*“, **Ruduger Grybe**.

Тренутно, „*DB*“ има око 21.000 вагона опремљених софистицираном технологијом за смањење буке, а до краја године, тај број ће бити увећан на 32.000. Опремање вагона „*DB Cargo*“ коштаће око **230 милиона еура** до 2020. године. Немачка влада финансираће једним делом ово опремање.

Државни министар за саобраћај и дигиталну инфраструктуру, **Alexander Dobrundt**, подсетио је на циљ, према коме до **2020. године** ниво буке треба да буде преполовљен и нагласио да од тада, ни једном возилу неће више бити дозвољено да саобраћа немачком мрежом пруга, уколико није опремљено технологијом за смањење буке. У складу са тим, тренутно је у припреми нови закон.

У току ове године, расположиви фондови Владе за добровољни програм смањења нивоа буке повећани су на **150 милиона евра**.

Извор: „*Deutsche Bahn*”

Без фаталних исхода на железницама УК



У 2015. години, није било случајева са смртним исходом у железничким удесима у Великој

Према подацима за 2015. годину, које је 9. марта објавила непрофитна организација „Железничка група стандарда и сродних докумената“ (*RSSB*), већ осму годину заредом, у Великој Британији није било људских жртава међу путницима и запосленима. Укупан број смртних случајева је смањен, док се бележи константни пораст броја путника, са регистрованих 1,68 милијарди путовања током прошле године.

Не узимајући у обзир претрчавања (преласке преко пруге) и самоубиства, у 2015. години забележено је шест несрећних случајева међу путницима, шест међу пролазницима и једно

међу запосленима, у поређењу са три, дванаест и три у 2014. години. Сви несрећни случајеви путника десили су се на станицама, а било је и падова са перона, напада и један случај када је на једно лице пао саобраћајни знак.

Број несрећних случајева приликом преласка пруге, самоубиства и сумњи на самоубиства у 2015. години износио је 294, што је мање од 310 забележених случајева у 2014. години. Број потенцијално ризичнијих железничких удеса који могу проузроковати физичке повреде износио је 26, у поређењу са 32 у 2014. години.

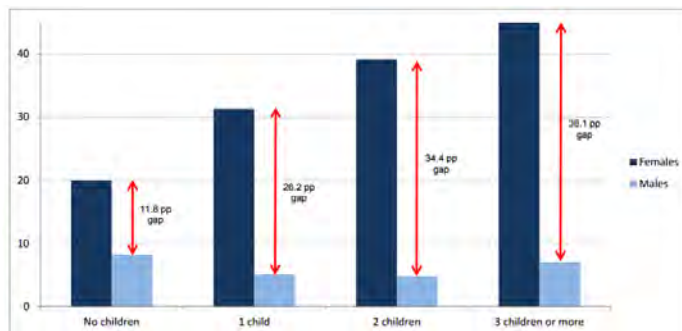
- Упркос повећаним изазовима када је реч о капацитетима, Велика Британија и даље има једну од најбезбеднијих мрежа у Европи, ако не и у свету. Иако нам је драго што видимо овакве резултате, не смемо бити спокојни јер још увек постоји могућност да се деси велика железничка несрећа. Морамо сарађивати како бисмо уочили потенцијалне ризике и управљали њима, уз очување безбедности свих учесника у железничком саобраћају - нагласио је директор система безбедности *RSSB*, **George Bearfield**.

Последњи несрећни случај десио се приликом исклизнућа воза 23. фебруара 2007. године у Грејригу.

Извор: „*Railway Gazette*”, 9. март

Мања зарада за жене у 2014. години

Разлика у зарадама међу половима у Европској унији у 2014. години износила је **16.1%**. Наиме, жене су зарађивале у просеку **84 цента** за сваки евро који су зарађивали мушкарци на сат. У државама чланицама, разлика у заради међу половима у 2014. години имала је распон мањи од 5% у Словенији и на Малти, више од 20% у Естонији, Аустрији, Републици Чешкој, Немачкој и Словачкој. Треба напоменути да се део разлике у просечној бруто заради на сат, може објаснити појединачним карактеристикама (нпр. искуством и образовањем) и према секторској и професионалној раздвојености полова (нпр. има више мушкараца него жена у одређеним занимањима са већим зарадама у просеку, у односу на друга занимањима).



Послови са скраћеним радним временом на основу пола и броја деце, 2014. година (запослена популација од 25 до 49 година у %)

Разлике између жена и мушкараца на тржишту рада не односе се само на разлике у зарадама, већ и на типове склопљених уговора. У 2014. години, док је једна од пет жена у ЕУ (20.0%) од 25 до 49 година старости и без деце радила скраћено радно време („*part-tajm*“), код мушкараца је био случај: један од дванаест мушкараца (8.2%). Разлике су све веће када је у питању број деце: скоро једна половина жена (45.1%) са барем троје деце радила је скраћено, у поређењу са 7.0% мушкараца у идентичној ситуацији.

Извор: „Eurostat“, 8. март

Мрежни састанак стручњака за енергетику

Експерти Међународне железничке уније (UIC) на пољу енергетике учествовали су на састанку у Паризу 11. фебруара, како би разматрали важна питања из ове области. „UIC“ сарађује са Међународном агенцијом за енергију (IEA) у изради **Железничког приручника о потрошњи енергије и емисијама CO₂**. Приручник захтева комплексне податке из области железничког сектора. Издање 2015. год. посебно се фокусира на ефикасност возила и преноси јасну поруку да ће повећање инвестиција за нови, ефикасни возни парк и рад на техничком побољшању постојећег возног парка позитивно утицати на унапређење транспортне ефикасности и на животну средину.

Урађена је презентација „UIC“ студије о емисији угљен диоксида у процесу градње железничке инфраструктуре. Током састанка „CER“ је учеснике информисао о новостима из области енергетике које су обухваћене одређеним директивама Европске уније.

„CER“ и „UIC“ представили су почетне резултате истраживања који се односи на емитовање CO₂ и трошкове енергије железничких компанија. Стручњаци за енергетику разменили су мишљења и дискутовали о плану активности групе за 2016. годину.

Извор: „CER Monitor“